

CONDUCTEUR OU CONDUCTRICE D'AUTOBUS SCOLAIRE

(ce document s'applique à toutes les personnes conductrices d'autobus embauchés après le 1er septembre 1994)

DESCRIPTION DE L'OCCASION DE TRAVAIL

À titre de conductrice ou conducteur d'autobus scolaire suppléante ou suppléant, vous serez généralement le premier point de contact scolaire de la journée avec les élèves. Vous vous assurerez d'offrir un environnement sain et sécuritaire aux élèves tout en les conduisant, à bord de l'autobus scolaire, jusqu'à leur école, à une activité scolaire ou à leur destination de retour de l'école. Vous serez chargée ou chargé de conserver la propreté du véhicule et responsable de veiller à ce que l'autobus soit en état de fonctionner en toute sécurité. Vous aurez un travail spécialisé autonome qui vous confère la responsabilité de la sécurité des élèves et du véhicule. Vous pourrez être fière ou fier d'offrir un service essentiel aux élèves et à leur famille.

HORAIRE DE TRAVAIL

Horaire flexible offrant de 6 à 8 heures de travail par jour de service, selon le trajet de l'autobus et le besoin des écoles.

CRITÈRES D'ADMISSIBILITÉ

- Avoir obtenu son diplôme de 12^e année ou GED, ou toute combinaison équivalente de formation et d'expérience reconnus par l'employeur;
- Être titulaire d'un permis de conduire du Nouveau-Brunswick en règle (classe 5);
- Disposer d'un permis de conduire valide de classe 2BE ou être prête ou prêt à suivre le cours provincial à l'intention des conducteurs d'autobus (approximativement 40 heures) (formation offerte gratuitement);
- Avoir un bon dossier de conduite.

COMPÉTENCES RECHERCHÉES

- Posséder un bon jugement et la capacité d'assurer la gestion des élèves tout en offrant un milieu sécuritaire pour toutes et tous;
- Avoir de bonnes aptitudes de communication en langue française;
- Avoir de bonnes habiletés informatiques (par ex. : accéder à vos courriels, remplir des rapports, etc.);
- Avoir une bonne expérience dans la conduite d'un véhicule lourd à moteur est un atout;
- Avoir de l'expérience dans le domaine serait un atout.